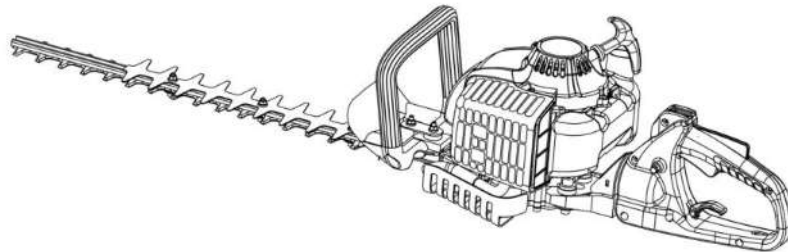


MOTOROVÝ OREZÁVAČ NA ŽIVÝ PLOT

Villager VHPT 27E

ORIGINÁLNY NÁVOD NA POUŽITIE

**POZOR:**

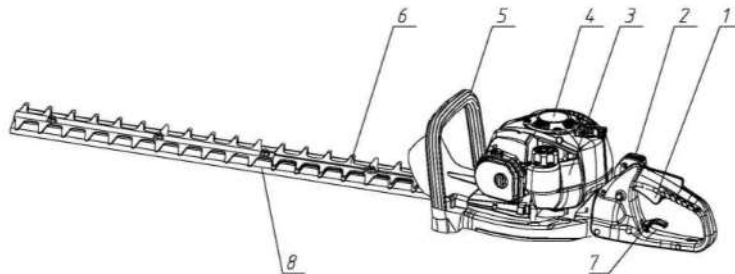
- Prečítajte si všetko o bezpečnostných opatreniach – ktoré treba podniknúť, ako pokyny v tomto návode – pred použitím tohto výrobku.
Schovajte si tento návod k neskoršiemu použitiu.
- Výrobok sa môže trochu rozlišovať od obrázka.

Bezpečnosť na prvom mieste

Pokyny nachádzajúce sa vo výstrahách tohto návodu, a označené sú ktorýmkoľvek symbolom – týkajú sa kritických bodov, ktoré sa musia brať do úvahy – aby sa zabránilo vážnym újmam, a preto sa z tohto dôvodu od Vás žiada, aby ste si prečítali všetky tie pokyny pozorne, a aby ste ich povinne dodržiavali.






Pozície dielov

- ① Plynová páka
- ② Súprava zastavovacieho tlačidla
- ③ Palivová nádrž
- ④ Štartér
- ⑤ Predná rukoväť
- ⑥ Bezpečnostná časť
- ⑦ Zadná rukoväť
- ⑧ Nôž



Grafické výstrahy

Keďže je orezávač/rezač vysoko rýchlostné, rýchlo-rezúce elektrické náradie, musíte dodržiavať špeciálne bezpečnostné opatrenia – aby ste znížili riziko osobného zranenia. Pozorne si prečítajte tento návod. Oboznámte sa s ovládacími súčiastkami a so správnym použitím zariadenia. Naučte sa ako ho vypnúť a ako rýchlo odpojiť hak remeňa.

	Tento obrázok, pri ktorom stoja slová - VÝSTRAHA (WARNING) a NEBEZPEČENSTVO (DANGER) – púta pozornosť na účinok alebo stav, ktorý môže spôsobiť VÁŽNE ZRANENIE .
	PREČÍTAJTE SI A POCHOPTTE návod na použitie a bezpečnostný návod.
 	VŽDY NOSTE OCHRANU OČÍ A UŠÍ.
	VŽDY VYPNITE MOTOR a presvedčte sa, že sa rezacie náradie zastavilo – pred začínaním operácie čistenia, rozmontovania alebo nastavovania noža.

VÝSTRAHA! Nikdy žiadnym spôsobom nevykonávajte modifikácie orezávača alebo rezacieho prvku. Nesprávne použitie ktoréhokoľvek orezávača – môže spôsobiť **VÁŽNE** alebo **SMRTEĽNÉ ZRANENIE**.

VÝSTRAHA  **NEBEZPEČENSTVO**

Výfukové plyny z tohto zariadenia obsahujú chemikálie, ktoré zapríčiňujú rakovinu, defekty pri narodení alebo iné reprodukčné poruchy.

Charakteristiky, opisy a ilustrovaný materiál v tomto návode – zodpovedá stavu na deň jeho vydávania, ale podlieha zmenám bez pripomenutia. Ilustrácie môžu obsahovať optimálnu výbavu a doplnky a nemusia obsahovať všetku štandardnú výbavu.

PRÍPRAVA K PRÁCI

KEĎ MIEŠATE BENZÍN S MOTOROVÝM OLEJOM NA DVOJTAKTNÉ MOTORY, POUŽÍVAJTE IBA BENZÍN, KTORÝ NEOBSAHUJE ETANÓL ALEBO METANÓL (DRUHY ALKOHOLU). TOTO POMÔŽE, ABY STE ZABRÁNILI MOŽNÝM POŠKODENIAM MOTORA, PRÍVODU PALIVA A INÝCH MOTOROVÝCH ČASTÍ.

DÔLEŽITÉ: Pokiaľ nedodržiavate pokyny na bezpečnú palivovú zmes, môže dôjsť k poškodeniu motora.

1. Keď pripravujete palivovú zmes, miešajte iba množstvo, ktoré je nutné na prácu, ktorú máte vykonať. Nepoužívajte palivo, ktoré je uskladnené dlhšie ako dva mesiace. Palivová zmes, ktorá je uskladnená dlhšie ako po túto dobu zapríčiňuje zaťažené štartovanie a zlý výkon. Pokiaľ palivová zmes bola uskladnená dlhšie ako po túto dobu, máte ju odstrániť a naplniť čerstvou zmesou.

VÝSTRAHA



NEBEZPEČENSTVO

2. Nikdy neplňte palivovú nádrž až po samotný vrch.
3. Nikdy nevykonávajte nalievanie paliva do nádrže v zatvorenom priestore – v ktorom nie je ventilácia.
4. Nenaliavajte palivo do tohto zariadenia v blízkosti otvoreného plameňa alebo iskier.
5. Povinne utrite všetko palivo, ktoré sa vylialo pred pokusom spustenie motora.
6. Neskúšajte naplniť horúci motor.

KONTROLNÉ BODY PRED PRÁCOU

1. Preverte, či sú tam uvoľnené skrutky, matice a fittingy.
2. Preverte zašpinenie vzduchového filtra. Vyčistite všetku špinu a ostatné zo vzduchového filtra pred prácou.
3. Presvedčte sa, že je chránič na svojom mieste.
4. Presvedčte sa, že tam nie je únik paliva.

VÝSTRAHA



NEBEZPEČENSTVO

Výfukové plyny z tohto motora obsahujú chemikálie, o ktorých sa vie, že zapríčiňujú rakovinu, poruchy pri narodení alebo iné reprodukčné poruchy.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

V tomto návode sa môžete stretnúť s nasledujúcimi poznámkami:

- a) **TOTO ZARIADENIE MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIA.** Pozorne si prečítajte pokyny kvôli správnej príprave, obsluhu, údržbe, spusteniu a zastavovaniu zariadenia. Oboznámte sa so všetkými ovládacími súčiastkami a so správnym použitím zariadenia.
- b) Nikdy nedovoľte deťom používať toto zariadenie.
- c) Nepracujte keď sú iní ľudia, a najmä deti – v blízkosti.
- d) Správne sa oblečte! Nikdy nenoste uvoľnený (široký) odev ani šperky, lebo môžu byť uchytené pohyblivými dielmi. Používajte pevné rukavice, protišmykovú obuv a ochranné okuliare.
- e) Zastavte motor alebo ho odpojte zo siete (odpájaním zástrčky zo zásuvky) pred:
 - čistením alebo keď odstraňujete blokádu.
 - prehliadkou, údržbou alebo prácou na zariadení.
- f) Kým pracujete so zariadením vždy umožnite istú a bezpečnú pracovnú polohu, a najmä keď používate schody alebo rebrík.
- g) Obsluhujte palivo opatrne. Je veľmi horľavé. Nikdy nenalievajte palivo do zariadenia kým motor prevádzkuje alebo je ešte stále horúci. Nevdychujte palivové výpary, pretože sú jedovaté.
- h) Neskúšajte opraviť zariadenie, okrem v prípade, že ste kvalifikovaný pre túto operáciu.
- i) Nepracujte so zariadením, na ktorom je poškodený alebo výrazne opotrebovaný rezací prostriedok.
- j) Upozorňovacia hladina hluku a potreba ochrany.
- k) Vždy kontrolujte či sú všetky rukoväte a chrániče umiestnené na svojich miestach keď používate zariadenie. Nikdy nepoužívajte zariadenie, ktoré nie je kompletne alebo, ktoré je vybavené neschválenými modifikáciami.
- l) Tam kde je orezávač vybavený s viac ako jednou rukoväťou vždy používajte obidve ruky na obsluhu.
- m) Keď prepravujete alebo uskladňujete zariadenie, vždy zmontujte chránič rezacieho prostriedku.
- n) Musia sa rešpektovať pokyny k správnom použití a indikácia, že zariadenie netreba používať na iné účely.
- o) Naučte sa ako rýchlo zastaviť zariadenie v prípade súrnej potreby.
- p) Vždy berte do úvahy Vaše okolie a buďte opatrní pre prípadné nebezpečenstvá, ktoré nepočujete pre hluk, ktorý utvára zariadenie.

PRED POUŽITÍM ZARIADENIA

- a. Prečítajte si tento návod na použitie pozorne, aby ste pochopili ako správne obsluhovať toto zariadenie.
- b. Toto zariadenie je navrhnuté na použitie orezávania listia a konárov zo stromov a živého plotu a nesmie sa používať na iné účely, lebo toto môže spôsobiť nepredvídateľné nehody a zranenia.
- c. Toto zariadenie nesmiete používať keď ste pod vplyvom alkoholu, keď ste vyčerpaní alebo ospalí, keď máte opicu pre branie určitých liekov – ani v ktorejkoľvek inej situácii – keď existuje možnosť, aby Vaše usudzovanie nebolo na vyžadovanej úrovni alebo keď nemôžete obsluhovať orezávač na živý plot správnym a bezpečným spôsobom.
- d. Vyhnite sa práci so zariadením vo vnútornej miestnosti. Výfukové plyny obsahujú škodlivý kyslíčnik uhoľnatý.
- e. Nikdy nepoužívajte orezávač za podmienok, ktoré sú popísané dole:
 - ① Keď je podlaha kĺzka alebo keď existujú iné podmienky, ktoré môže urobiť nemožnou údržbu stabilnej polohy tela počas práce s orezávačom na živý plot.
 - ② V noci, počas hustej hmly a vždy keď Váš obzor môže byť obmedzený a keď je ťažko dosiahnuť jasnú viditeľnosť priestoru.
 - ③ Za dážďových búrok, počas búrok s hrmením, počas silných vietrov alebo búrok a vždy keď počasie môže urobiť nebezpečným použitie tohto zariadenia.
- f. Keď prvý raz používate toto zariadenie, pred začatím skutočnej práce, naučte sa ako obsluhovať orezávač na živý plot od – skúsených pracovníkov.
- g. Nedostatok sna, únava alebo fyzická vyčerpanosť zapríčiňujú zníženú pozornosť, a to ďalej privádza k nehodám a k zraneniu. Obmedzte dobu, po ktorú sa orezávač na živý plot bude používať nepretržite – aby ste udržali celkovú dobu prevádzky za jeden deň na 2 hodiny.
- h. Tento návod držte po ruke tak, že sa z neho môžete poradiť neskôr – keď sa zjavia otázky.
- i. Vždy keď predávate, požičiavate alebo iným spôsobom prenášate vlastníctvo nad týmto zariadením – povinne pošlite so zariadením aj tento návod.
- j. Nikdy nedovoľte deťom ani ktorejkoľvek inej osobe, ktorá nemá možnosť úplne pochopiť tento návod – aby používala toto zariadenie.

PRACOVNÁ VÝBAVA A ODEV

- a. Keď používate orezávač na živý plot, máte nosiť správny odev a používať nasledujúcu ochrannú výbavu.
 - 1. Helmu
 - 2. Ochranné okuliare alebo chránič tváre.
 - 3. Hrubé pracovné rukavice.
 - 4. Pracovné čičmy s protišmykovou podrážkou.
 - 5. Chrániče uší.
 - b. Tiež s Vami máte nosiť aj:
 - 1. Dodatočnú výbavu.
 - 2. Správne umiestnené palivo.
 - 3. Náhradné ostrie.
 - 4. Veci, ktorými označujete pracovný priestor (šnúru, varovacie znaky).
 - 5. Píšťalu (na komunikáciu a nudzové prípady).
 - 6. Sekeru alebo pílu (na odstraňovanie prekážok).
- c. Nikdy nepoužívajte orezávač – pokiaľ nosíte nohavice s uvoľnenými nohavicami, sandály alebo pokiaľ ste bosí.

VÝSTRAHY TÝKAJÚCE SA OBSLUHY PALIVA

- a. Motor tohto zariadenia je navrhnutý na prevádzku s palivovou zmesou – ktorá obsahuje veľmi horľavý benzín. Nikdy nesmiete uskladňovať kanistre s palivom ani doplňovať palivovú nádrž na miestach – kde sa nachádzajú ohrievače vody (ohrievače), rúry, rozpálené drevo, elektrické iskry, zväracie iskry alebo ktorýkoľvek zdroj teploty alebo ohňa, ktorý môže zažhnúť palivo.
- b. Fajčenie počas práce s orezávačom na živý plot alebo počas plnenia nádrže palivom je mimoriadne nebezpečné. Zapálené cigarety vždy držte ďaleko od orezávača na živý plot.
- c. Keď dopĺňate nádrž, vždy najprv vypnite motor a pozorne prezrite v ôkol – aby ste sa presvedčili, že tam nie sú iskry alebo otvorený plameň v blízkosti – pred plnením.
- d. Pokiaľ dôjde k vyliatiu malého množstva paliva počas nalievania, použite suchú utierku, aby ste utreli to, čo ste vyliali, zakrúťte zátku palivovej nádrže pevne (a kanistra tiež) a odneste orezávač na miesto, ktoré je 3m vzdialené od miesta nalievania paliva pred spustením motora.

VECÍ, KTORÉ MÁTE SKONTROLOVAŤ PRED POUŽITÍM VÁŠHO OREZÁVAČA NA ŽIVÝ PLOT

- a. Pred začiatkom práce, pozorne prehladajte okolo seba, aby ste dostali dojem o teréne a o prekážkach, ktoré možno nájsť na ceste počas práce. Odstráňte všetky prekážky, ktoré možno odstrániť.
- b. Priestor cca 15 metrov okolo používateľa, ktorý používa orezávač na živý plot sa považuje za nebezpečný priestor, do ktorého nikto nemá vstúpiť počas prevádzky orezávača. Keď je to nutné, treba dať žlté varovacie znaky okolo priestoru, v ktorom sa pracuje. Keď sa práca vykonáva zároveň dvoma alebo viacerými osobami, vždy kontrolujte prítomnosť a lokáciu iných osôb, aby ste udržali vzdialenosť od všetkých osôb v dostatočnej miere – aby ste zaistili bezpečnosť.
- c. Presvedčte sa, že tam nie sú uvoľnené skrutky ani strojnícke skrutky, že nie je tam únik paliva, zlomy, výklenky alebo nejaké iné problémy – ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť obsluhy. Buďte mimoriadne pozorní keď kontrolujete či je s nožmi nachádzajúcimi sa na orezávači všetko v poriadku.
- d. Nikdy nepoužívajte nože, ktoré sú ohnuté, pokrivené, prasknuté, zlomené alebo poškodené akýmkoľvek iným spôsobom.
- e. Nože vždy udržiavajte v ostróm stave.
- f. Pri ostrení rezacích hrán, udržiavajte konečné uhly ostrými, a zaokrúhlite koreň hrany.
- g. Preverte či sa skrutka, ktorá doťahuje nôž otáča ľahko a bez abnormálneho hluku.

POZNÁMKY PRI SPUSTENÍ MOTORA

- a. Pozorne sa pozerajte okolo seba, aby ste sa presvedčili, že tam nie sú prekážky v 15metrovom kruhu alebo menej okolo orezávača na živý plot.
- b. Položte telo orezávača na živý plot na zem na plochý čistý povrch a držte ho pevne na jednom mieste tak, že zabezpečíte, aby sa ani nože ani plyn nedostali do styku s prekážkami keď sa motor spustí.
- c. Dajte plyn do polohy chodu na prázdno keď sa motor spustí.
- d. Po spustení motora, pokiaľ sa nože aj naďalej pokračujú otáčať až aj keď sa plyn posunie úplne dozadu, vypnite motor a skontrolujte kábel plynu a ostatné diely.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA VOČI SPÄTNÉMU VRHU

Nebezpečná reakcia sa môže zjaviť keď sa nôž, ktorý sa otáča – dotkne pevného predmetu v kritickom priestore. Toto sa nazýva spätný vrh. Ako následok spätného vrhu, obsluhovač môže stratíť kontrolu nad zariadením, a toto môže spôsobiť vážne alebo smrteľné úrazy.

Zabráňte spätnému vrhu, prísne dodržiavajte bezpečnostné opatrenia, ktoré sú uvedené nižšie.

- a. Udržujte rezacie nože mimo dosahu plotu, plastu, drota a kameňov – aby sa zabránilo spätnému vrhu a poškodeniu nožov.
- b. Keď používate orezávač na živý plot – nechýtajte ostatné diely, okrem rukovätí.
- c. Keď používate orezávač na živý plot – nikdy neodvráčajte pohľad z práce, ktorú vykonávate. Pokiaľ ho musíte odvrátiť, najprv dajte plyn do polohy chodu na prázdno (voľnobeh).
- d. Keď používate Váš orezávač na živý plot – nedovoľte zariadeniu, aby sa priblížilo Vaším chodidlám – a nedvihajte ho ponad pás.

POZNÁMKY TÝKAJÚCE SA PREPRAVY

- a. Zabezpečte, aby sa predpísaný povlak dal na nôž.
- b. Keď zariadenie prepravujete v aute, zafixujte zariadenie pevne – používajúc lano. Neprepravujte ho bicyklom ani motorkou – pretože je to nebezpečné.
- c. Nikdy neprepravujte orezávač na živý plot cez dlhé nerovné cesty, ak ste predtým nevybrali všetko palivo z palivovej nádrže, pretože môže dôjsť k úniku paliva z nádrže.

1 Pred spustením

- (1) Presvedčte sa, že v okolí nie sú ľudia alebo zvieratá.
- (2) Dôkladne skontrolujte orezávač na živý plot a presvedčte sa, že je bezpečný na prevádzku.
- (3) Dajte prepínač zrýchlenia na najnižšiu polohu.
- (4) Vzdialte sa najmenej 3m od miesta, na ktorom je naliate palivo.

2. Spustenie

(1) Dajte zastavovacie tlačidlo na štartovaciu polohu.

(2) Čerpajte čerpadlo na striekanie paliva nepretržite kým sa palivo nenaplní, napr. kým palivo nezačne tiecť z priesvitnej rúrky. Pozrieť si obrázok 3 (1).

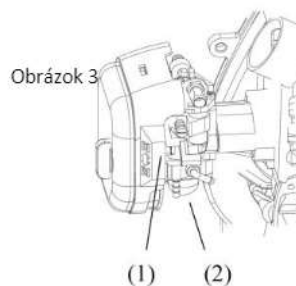
(3) Nastavte sýtič (pozrieť si obrázok 3 (2)) na úplne zatvorenú polohu v zime a na začiatku – do úplne otvorenej polohy keď je motor horúci.

(4) Potiahnite jemne štartér 3-5krát – aby ste dali palivo do válca. Potom potiahnite rýchlo – aby ste spustili motor. Poznámka: Po spustení, štartovacie lano treba vrátiť naspäť pomaly – pomocou ruky. Pokiaľ sa lano vráti naspäť rýchlo, toto môže spôsobiť poškodenie štartéra.

(5) Po štartovaní, vráťte sýtič pomaly do úplne otvorenej polohy.

(6) Nastavte palivovú páčku na správnu polohu, aby prevádzkovala na malej rýchlosti 3-5 minút.

Nové zariadenie nemá prevádzkovať v úplne otvorenej polohe v prvých 4 hodinách. Rýchlosť má byť ovládaná na 4000-5000 o/min, takto umožňujúc motoru, aby sa dobre rozpracoval, a aby spoľahlivo vykonával prácu.



3. Vypnívanie

(1) Dajte prepínač ovládania rýchlosti na najnižšiu polohu, aby prevádzkoval viac ako 30 sekúnd.

(2) Zatvorte zastavovacie tlačidlo, aby ste zastavili benzínový motor.

- Odporúča sa práca s malými vibráciami – malý je aj hluk.
- Treba nosiť ochrannú výbavu a používať ochranný odev počas práce.
- Nepretržitá prevádzková doba nesmie byť viac ako jedna hodina každýkrát.

SPRIEVODCA NA VYRIEŠENIE PROBLÉMOV

1. NEMOŽNOSŤ ŠARTOVANIA

Problém		Možná príčina	Riešenie
Normálny tlak kompresie vo válci	Iskra sviečky normálna	Abnormálnosť palivového systému	Nie je palivo v nádrži. Palivový filter upchatý. Pridajte palivo do nádrže Vyčistíte palivový filter
		Normálny palivový systém	Palivo je príliš zašpinené. V palive je voda. Je tam priveľa vody vo válci. Nesprávna palivová zmes. Vymeňte palivo Vyberte sviečku a vysušte ju Urobte správnu zmes
	Normálny palivový systém	Sviečka	Sviečka zašpinená olejovým usadeninám Poškodená izolácia sviečky Medzera je príliš malá alebo príliš veľká Vyčistíte olejové usadeniny Vymeňte sviečku Nastavte medzeru sviečky na 0,6-0,7mm
			Abnormality vysokonapájacieho kábla sviečky
		Znížená kompresia	Piestový prsteň opotrebovaný Piestový prsteň praskol Zalepený piestový prsteň Vymeňte za nový Vymeňte za nový
	Sytém na prívod paliva normálny	Systém zážihu normálny	

			Uvoľnená sviečka Na spojení válca a kľukovej skrine uniká	Odstráňte Dotiahnite
		Kompresia normálna	Zlý kontakt na spojení sviečky a vysokonapájacích o kábla Zastavovací prepínač – nefunkčný alebo sa utvorilo krátke spojenie	Odstráňte Dotiahnite veko sviečky Opravte alebo vymeňte

2. ZLÝ VÝSTUPNÝ VÝKON

Problém	Možná príčina	Riešenie
Vypínanie pri zrýchlení Dym je slabý, tryska karburátora dozadu	Upchatý palivový filter Spotrebované palivo Na výfuku sú usadeniny oleja	Vyčistíte palivový filter, vyčistíte prívody paliva Nastavte karburátor Vyčistíte usadeniny oleja
Slabá kompresia	Piest, piestový prsteň, válec opotrebovaný	Vymeňte piest, piestový prsteň
Motor uniká	Na spojení válca a kľukovej skrine uniká	Opravte
Koniec kľukového hriadeľa	Zlé tesnenie	Vymeňte tesnenie
	Prehriatie motora V spaľovacej komore sú olejové usadeniny	Zabráňte dlhodobému použitiu, veľkej rýchlosti a veľkým zaťaženiam. Vyčistíte olejové usadeniny

3. MOTOR PREVÁDZKUJE NESTABÍLNE

Problém	Možná príčina	Riešenie
Objavuje sa klopajúci zvuk v motore	Piest, piestový prsteň, válec sú opotrebované Piestový hriadeľ, piest, ložisko kľukového hriadeľa - opotrebované	Vymeňte piest, piestový prsteň Vymeňte hriadeľ piestu, piest, vymeňte ložisko
Objavuje sa kovovo klopajúci zvuk	Prehriatie motora Spaľovacia komora plná usadenín oleja Nezodpovedajúci typ benzína	Vyhýbajte sa dlhodobému použitiu, veľkým rýchlostiam a veľkému zaťaženiu Vyčistíte usadeniny oleja Vymeňte za zodpovedajúce palivo (so zodpovedajúcim) oktánovým číslom

Zážih motora nesprávny	V palive je voda Nesprávna medzera sviečky Medzera závitú je nesprávna	Vymeňte palivo Nastavte medzeru sviečky - 0,6-0,7 mm Nastavte medzeru závitú 0,3- 0,4mm
------------------------	--	---

4. MOTOR SA ZNENAZDANIA ZASTAVUJE

Možná príčina	Riešenie
Došlo palivo Sviečka poškodená usadeninám oleja a krátke spojenie Kábel vysokého napätia spadol	Pridajte palivo Vyčistíte olejové usadeniny Spojte

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Názov/typ	VHPT 27E	
Čistá hmotnosť	4.9 kg	
Vonkajšie opatrenia	Celková dĺžka	1035 mm
	Celková šírka	230 mm
	Celková výška	210 mm
Nôž	Typ	Dvojstranný
	Celková dĺžka	600 mm
Metóda prenášania výkonu	Automatická centrifugálna spojka, ozubené koleso, vačkový hriadeľ, kľukový hriadeľ	
Prenášajúci pomer	4.1 : 1 (58 : 14)	
Motor	Názov motora	1E34FGE
	Typ	Jednoválcový, vzduchom chladený, 2-taktný benzínový motor
	Prevádzkový objem	22,5 cm ³
	Maximálny výstup	0,65 kW / 6500 /min
	Kapacita palivovej nádrže	0,3 l
	Palivo, ktoré sa používa	Zmes 40:1 (keď sa používa trhový olej)
	Olej na olejovanie, ktorý sa používa	Olej na dvojtaktné motory
	Karburátor	Diafragmatický, rotačný ventil
	Metóda iskrenia	IC – kontrolovaný magnet zotrúvačnika
Štartovacia metóda	Poťahovací štartér	
Hodnota akustického výkonu	107 dB(A)	
Hodnota vibrácií	≤15 m/s ²	

Majte na vedomí, že sa kvôli neustálemu zlepšovaniu dôkladné charakteristiky výrobku môžu odlišovať od túto uvedených informácií.

Vyhlásenie o zhode

Prema Mašinskej direktívi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A

Villager®

Villager d.o.o.
Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO

Popis stroja: **MOTOROVÝ OREZÁVAČ NA ŽIVÝ PLOT Villager VHPT 27E**
Vyhlasujeme na vlastnú zodpovednosť, že je menovaný výrobok navrhnutý vyrobený v súlade so:

- Smernicou 2006/42/EC o bezpečnosti strojov
 - Smernicou 2014/30/EU o elektromagnetickej kompatibilite
 - Smernicami 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisii hluku
 - Smernicami 2016/1628 o emisii plynov a znečisťujúcich látok z motoru s vnútorným spaľovaním
- Číslo schválenia motora: e13*2016/1628*2020/1040SHA1/P*0010*03

Harmonizované a iné použité štandardy:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 10517:2009+A1

Oprávnený orgán podľa Smernice 2000/14/ES, 2005/88/ES:
TUVRheinland No. 50060079 001 dat 25.10.2016

Vymeraná hladina hluku	LwA 104,8 dB(A)
Zaručená hladina hluku	LwA 107 dB(A)

Osoba zodpovedná na zostavenie technickej dokumentácie: Zvonko Gavrilov, na adrese firmy Villager D.O.O, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Miesto / dátum: Ljubljana, 31.07.2017

Osoba zodpovedná zostaviť technickú dokumentáciu

Zvonko Gavrilov



Villager®

Villager D.O.O.
Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, Slovenia
Tel: +386 82 051180
Fax: +386 82 051181
e-mail: info@villager.si
web: www.villager.si
www.villager.eu

For more informations



www.villager.eu

